

Ø18 g6 $\begin{pmatrix} -0,01 \\ -0,02 \end{pmatrix}$

16

10 $\begin{pmatrix} +1 \\ -0 \end{pmatrix}$

5/16-24 UNF - 2A

Ø8 g6 $\begin{pmatrix} -0,01 \\ -0,01 \end{pmatrix}$

Ø12,00 g6 $\begin{pmatrix} -0,01 \\ -0,02 \end{pmatrix}$

Ø15,00 g6 $\begin{pmatrix} -0,01 \\ -0,02 \end{pmatrix}$

Ø11,50 g6 $\begin{pmatrix} -0,01 \\ -0,02 \end{pmatrix}$

M10x1.25 - 6g

113

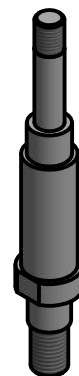
34 ± 0,05

10 ± 0,05

36 ± 0,05

7 ± 0,05

15



	a	Modif Matière (APX était 304)							
N°	Indice	Modifications							
Tolérances Générales Suivant ISO 2768 - m				ISO A4 Echelle : 1:1		Matière : Acier Inox APX (X17CrNi16-2)		Masse : 0,013 kg	
				Protection/Traitement :					
Plages (mm)	x ≤ 3	3 < x ≤ 6	6 < x ≤ 30	30 < x ≤ 120	120 < x ≤ 400	400 < x ≤ 1000	1000 < x ≤ 2000	x > 2000	
qualité m	±0.1	±0.1	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	
qualité c	±0.2	±0.3	±0.5	±0.8	±1.2	±2	±3	±4	
qualité v	-	±0.5	±1	±1.5	±2.5	±4	±6	±8	
Créateur : Feuille		Date : 01/05/2022		Indice de Révision :					
				Axe Truck Bofolia					
				Ref. Bofolia : B109		N°Plan : 109		Feuille 1/1	
Ce dessin est la propriété de la Sté Bofolia et ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation									

Ce dessin est la propriété de la Sté Bofolia et ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation