







COUPE A-A

| SAUF INDICATION CONTRAIRE: LES COTES SONT EN MILLIMETRES ETAT DE SURFACE: | | | | | | | CASSER LES ANGLES VIFS | NE PAS CHANGER L'ECHELLE | | REVISION | |
|---|-------------|------|-------------|--|----------|----|---------------------------|--------------------------|-----------|---------------------------------------|--|
| TOLERANCES: LINEAIRES: | | | | | | | | | | | |
| | ANGULAIRES: | | | | | | | | | | |
| | NOM | SIGI | SNATURE DAT | | | | | TITRE: | | | |
| AUTEUR | | | | | | | | | | | |
| VERIF. | | | | | | | | | | | |
| APPR. | | | | | | | | | | | |
| FAB. | | | | | | | | | | | |
| QUAL. | | | | | MATERIAL | J: | | No. DE PLAN | _ _ | _ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ | |
| | | | | | | | | Axe pied | ae | te bale_^= | |
| | | | | | | | | 1 2 3 3 1 3 3 3 | | | |
| | | | | | MASSE: | | | ECHELLE:2:1 | FEUILLE 1 | SUR 1 | |

Remarque importante:

Sur notre Axe pied de pale il y'aura des roulements qui serons poser dessue comme le montre l'image suivante ainsi que un joint en caoutchouc au bout.

Je mettrai ci-joint la référence de notre roulement :

Reference roulement:

SMR83C-2OS #7 AF2 2fois SKT3-8 1fois

Ci-joint une image démonstrative :

